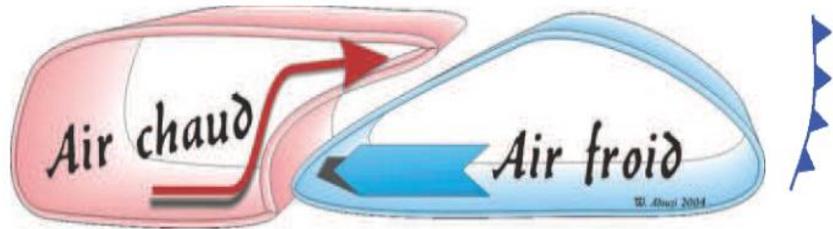


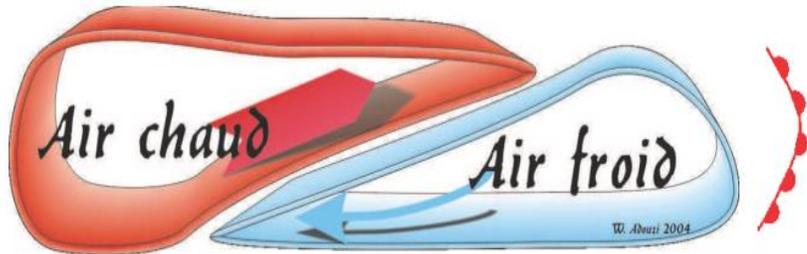
LA METEO MARINE

Frontologie

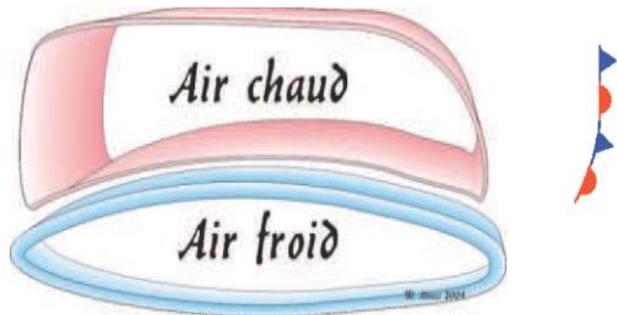
Lorsque deux masses d'air se rencontrent, elles ne se mélangent pas. La ligne de démarcation est appelée un front. Il existe 4 types de fronts : chaud, froid, occlus et stationnaire (on ne parlera pas de ce dernier).



Front froid = air froid, qui par sa dynamique, rencontre un air plus chaud.



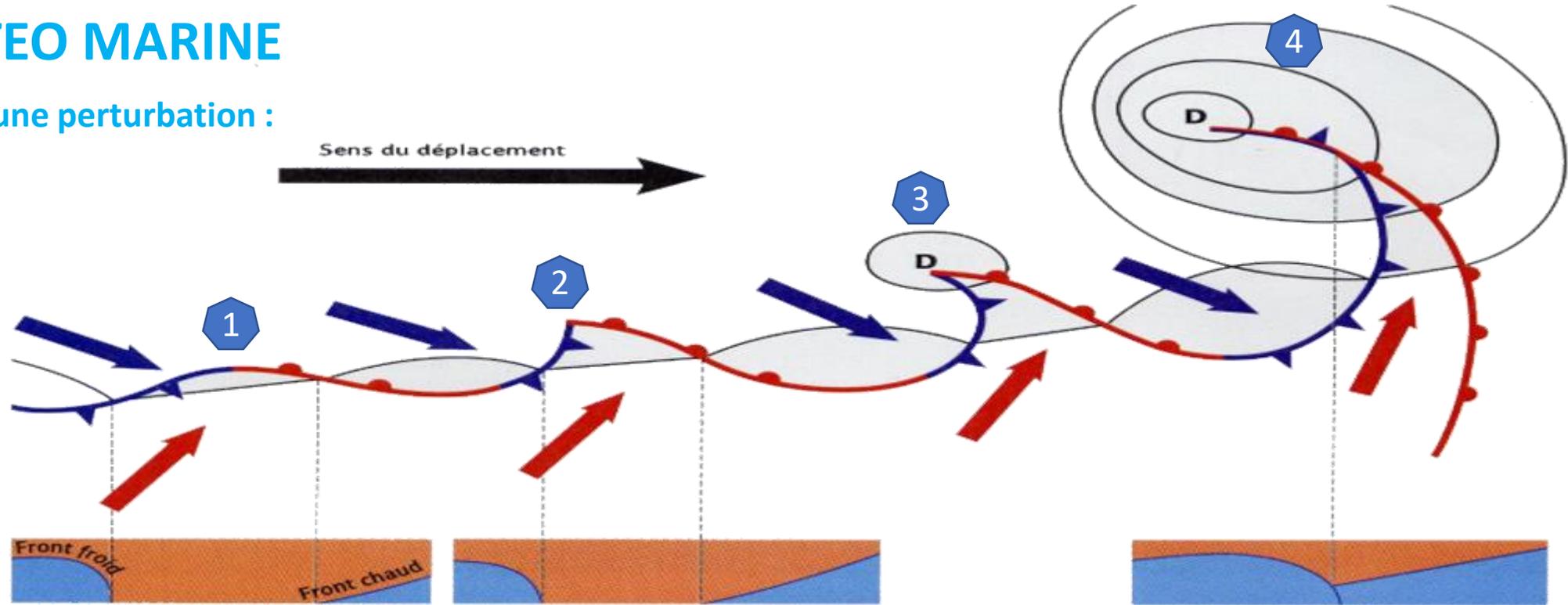
Front chaud = air chaud, qui par sa dynamique, rencontre un air plus froid.



Front occlus : chape d'air chaud qui surplombe un air plus Froid

LA METEO MARINE

Création d'une perturbation :



Etape 1 et 2 : l'air chaud venant du sud et l'air froid venant du nord se rencontre. Les masses d'air ne se mélangeant pas, le système commence à s'enrouler : c'est la naissance des fronts chaud et froid.

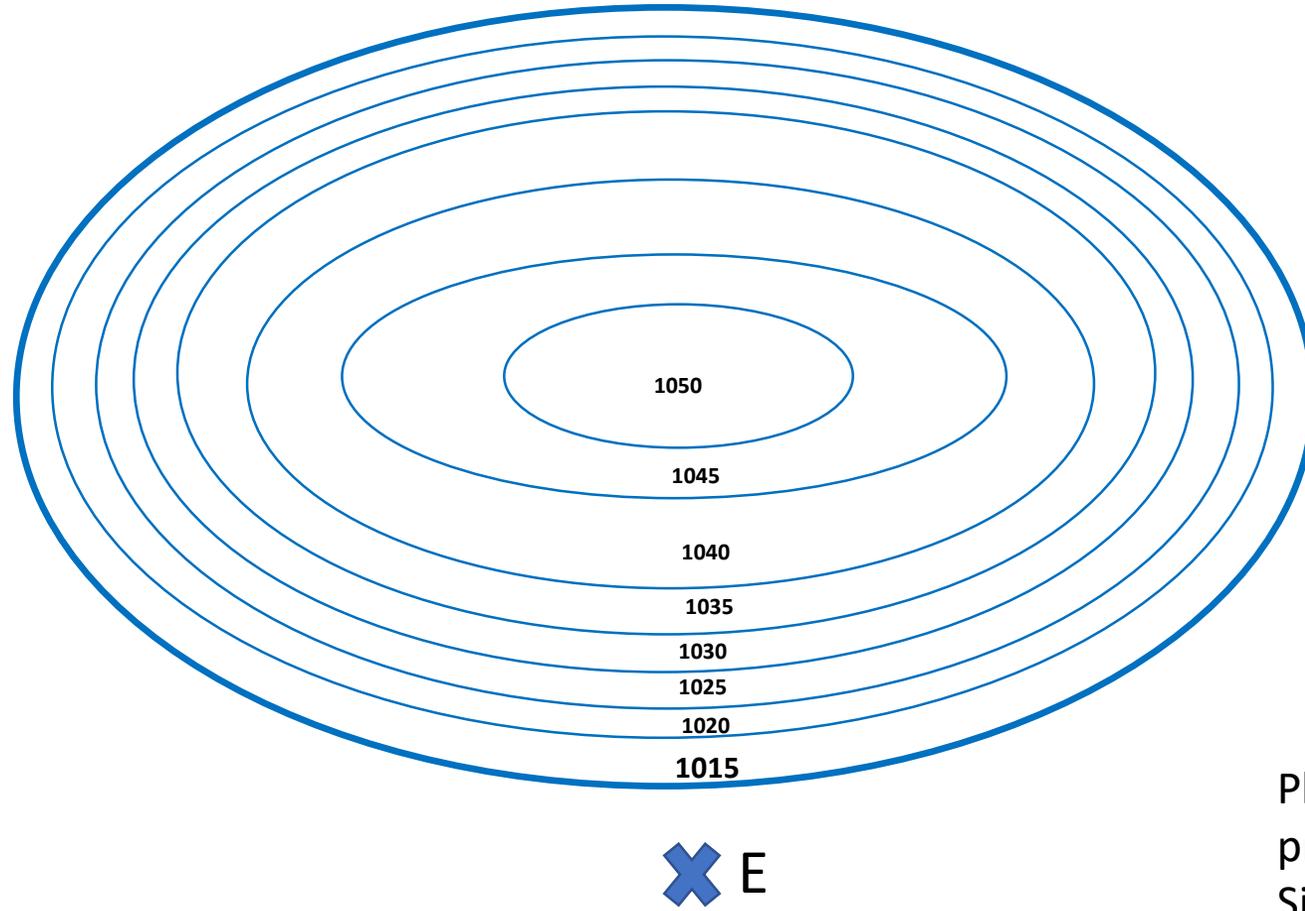
Etape 3 : le système commence à tourner dans le sens antihoraire. L'air chaud se fait enfermer par l'air froid.

Etape 4 : coincé entre les deux masses d'air froid, l'air chaud est rejeté en altitude : c'est le début de l'occlusion. Le fait de tourner va créer une dépression associée à la perturbation.

A la fin de la vie d'une perturbation, les masses d'air s'amalgament et/ou ne deviennent plus suffisamment différentes pour faire perdurer les fronts : c'est la frontolyse.

LA METEO MARINE

Anticyclone



L'air froid est lourd et tombe

Dans l'hémisphère Nord la force de Coriolis déplace les vents sur la droite

Plus les isobares sont serrées plus il y a de vent

Plus on s'écarte plus les isobares se resserrent la pression diminue et le vent forcé

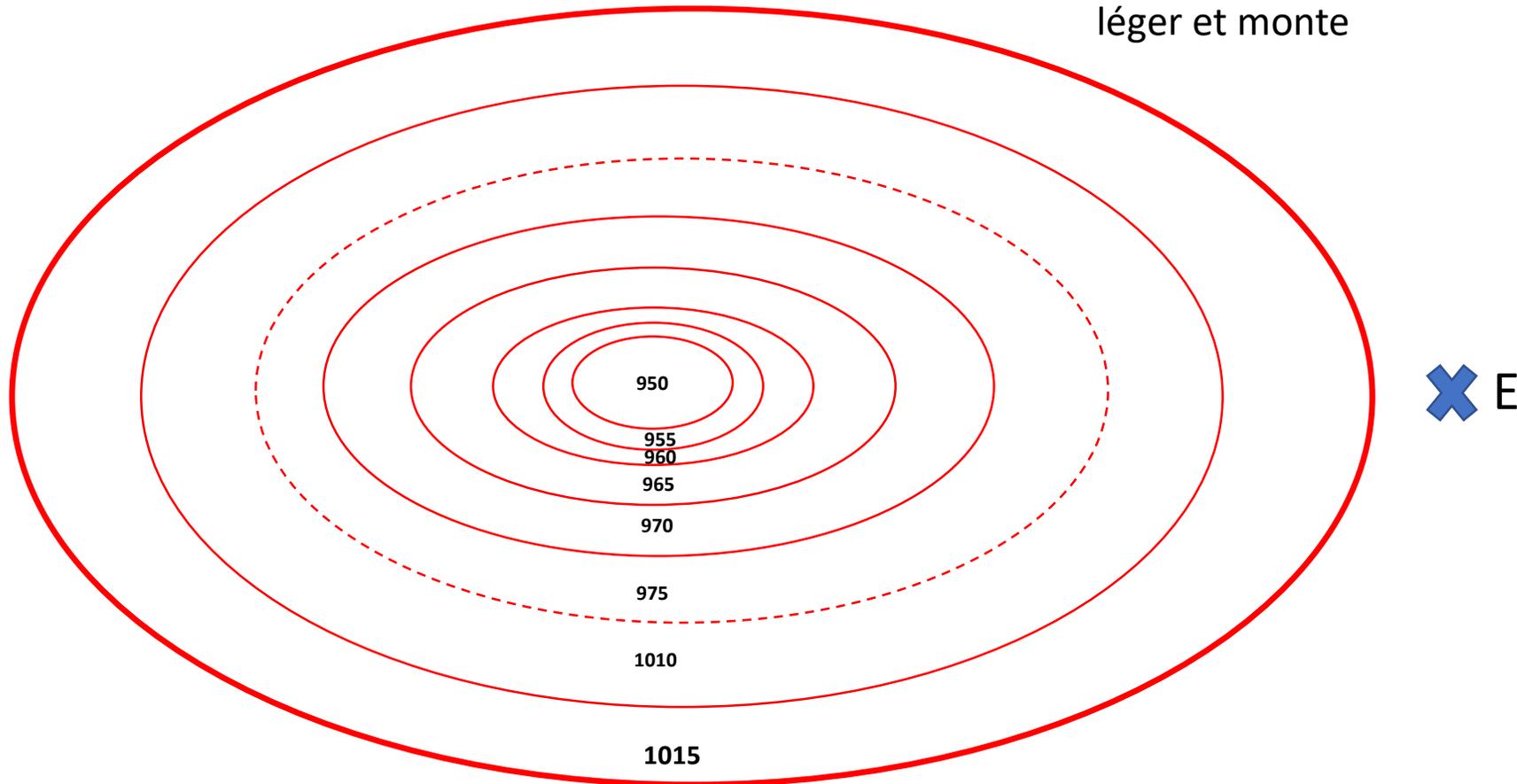
Si on est au point E on reçoit un vent d'est

Un anticyclone est une masse d'air froide lourde qui tombe

LA METEO MARINE

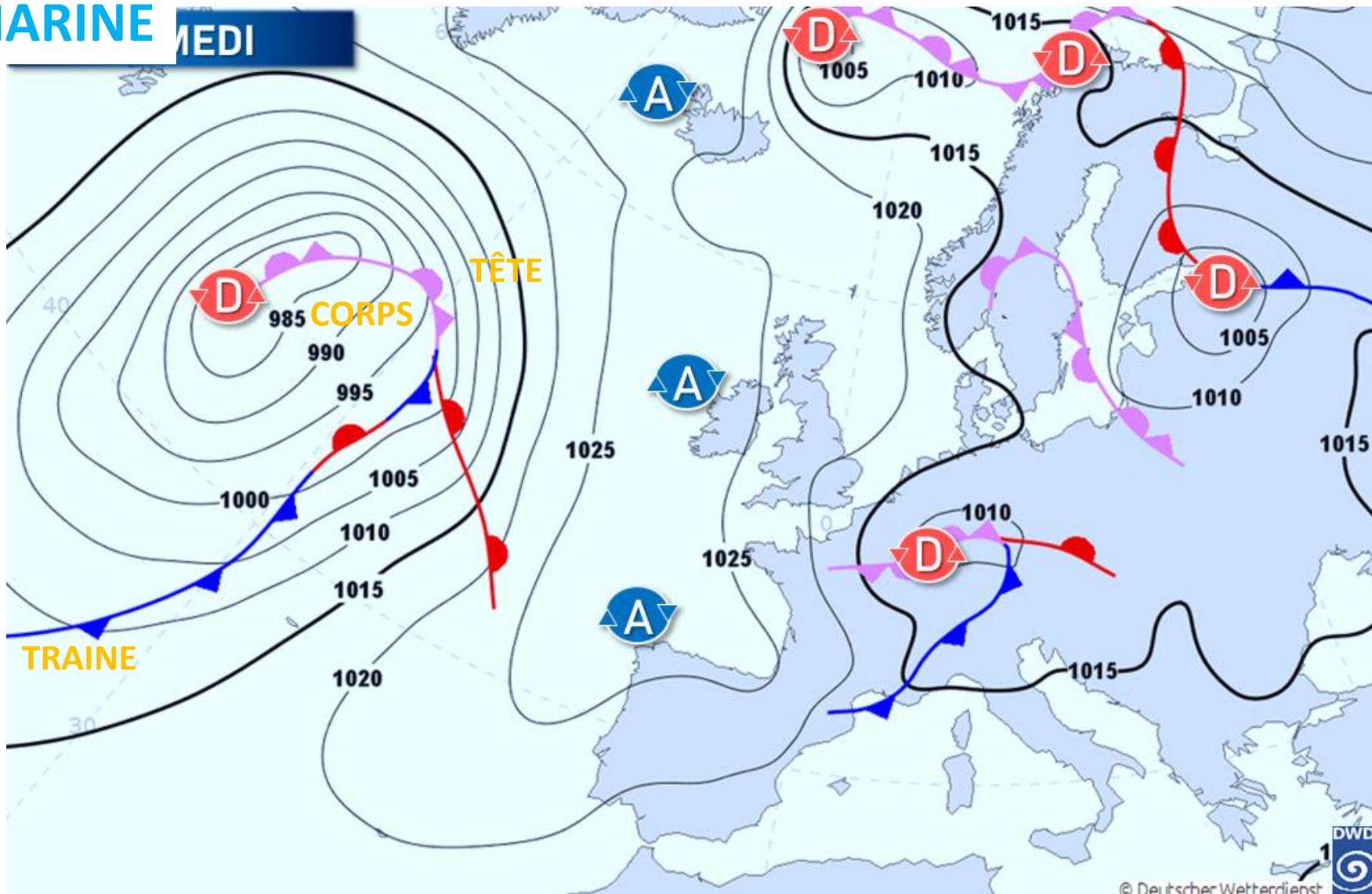
La Dépression

le point E reçoit un vent de sud, les lignes s'écartent la pression augmente et les vents vont diminuer
Une dépression est une masse d'air chaude, l'air chaud est léger et monte



Les pressions au niveau de la mer relevées sur le globe oscillent entre 870 hPa et près de 1 087 hPa
En France métropolitaine, entre 1951 et 2012, on a relevé 951,8 hPa et 1048,9 hPa

LA METEO MARINE MEDI



Il est convenue en météo que la limite anticyclone dépression est fixé à 1015 hpa toujours l'isobare le plus épais sur la carte

<1015 dépression
Antihoraire
Air chaud monte
>1015 anticyclone
horaire
Air froid descend

TRAINE

TÊTE

CORPS

Les isobares :  gradués de 5 hPa en 5 hPa

Les centres d'action :  Anticyclone - Dépression

- Fronts actifs**
-  Front chaud (W)
 -  Front froid (C)
 -  Front occlus (O)
 -  Front chaud se frontolysant
 -  Front froid se frontolysant

- Fronts stationnaires**
-  Front stationnaire
- Pseudo fronts**
-  Pseudo front chaud
 -  Pseudo front froid

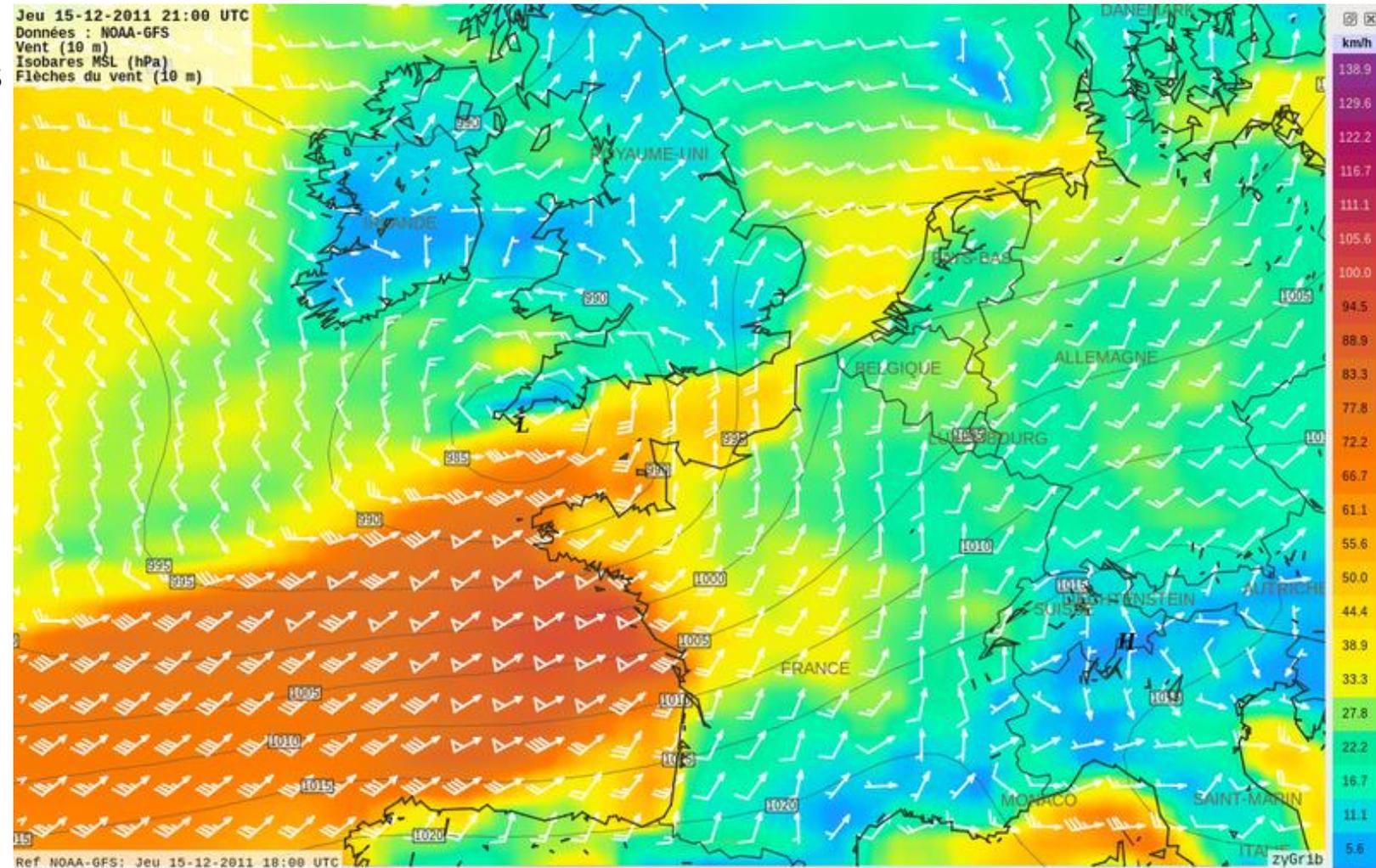
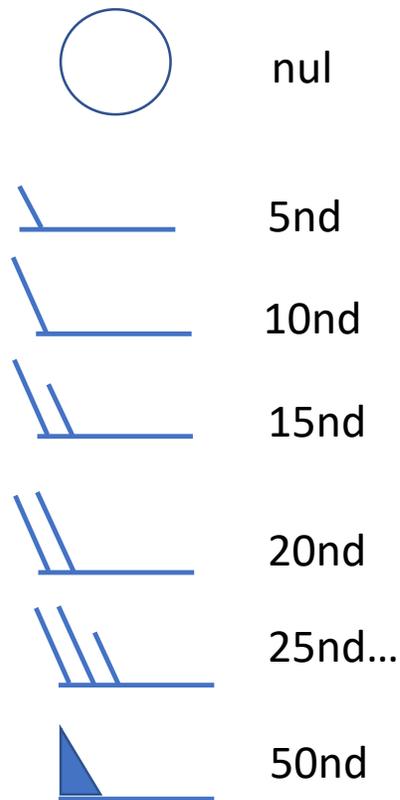
LA METEO MARINE

Le vent

Le vent est le déplacement horizontal des particules d'air. Il est provoqué par l'inégalité des pressions qui règnent, à un instant donné, en des lieux différents.

Il est matérialisé sur les cartes par des hampes

La hampe indique la direction du vent et les barbules la vitesse en nœud selon le code suivant



LA METEO MARINE

L'échelle de Beaufort est une échelle de mesure empirique, comportant 13 degrés (de 0 à 12), de la vitesse moyenne du vent sur une durée de dix minutes utilisée dans les milieux maritimes. Initialement, le degré Beaufort correspond à un état de la mer associé à une « fourchette » de la vitesse moyenne du vent.

En France, à partir de force 7, les conditions météo sont jugées sérieuses, en particulier pour les embarcations côtières. C'est pourquoi le Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) émet un *Bulletin météorologique spécial* (BMS sur les sites de prévisions) sur la VHF pour alerter les marins.

LA METEO MARINE

L'échelle de Douglas

L'action du vent sur la mer donne naissance aux vagues. La *mer du vent* est le système de vagues créé à l'endroit même où souffle le vent. En quittant l'endroit où elles ont été générées, les vagues se régularisent et deviennent la houle, qui peut se propager très loin même en l'absence de vent.

La terminologie associée (mer forte, mer calme, etc.) a été normalisée par les services de météorologie maritime pour fournir aux navires et aux installations situées en mer une information qui puisse être utilisable.

Force	Descriptif	Hauteur en mètres
0	calme	0
1	ridée	0 à 0,1
2	belle	0,1 à 0,5
3	peu agitée	0,5 à 1,25
4	agitée	1,25 à 2,5
5	forte	2,5 à 4
6	très forte	4 à 6
7	grosse	6 à 9
8	très grosse	9 à 14
9	énorme	14 et plus

LA METEO MARINE

Où trouvez les informations ?

Les bulletins de météo Marines sont accessibles :

• par internet :

<https://marine.meteoconsult.fr/meteo-marine/meteo-abords-du-port/mer-mediterranee/>

<http://www.meteofrance.com/previsions-meteo-marine/cotes/>

• par téléphone : **0892 68 08** suivie du numéro du département « **06** »

• À la vhf

Bulletins	Centre diffuseur	Émetteur- canal VHF	Heures de diffusion
Languedoc-Roussillon de la frontière espagnole à Port-Camargue (carte 1)	Cross La Garde	Néoulos/Port-Vendres - Can 64 Agde - Can 79	Toutes les 15 mn (en cycle) 7 h 15, 13 h 15, 19 h 15
Provence de Port-Camargue à Saint-Raphaël (carte 1)	Cross La Garde	Planier - Can 80 Camarat- Can 80 Mt-Coudon/Toulon - Can 63	7 h 33, 13 h 33, 19 h 33 7 h 46, 13 h 46, 19 h 46 Toutes les 15 mn (en cycle)
Provence de Port-Camargue à Saint-Raphaël (carte 1)	Monaco Radio (Naya)	Can 25	Bulletin diffusé en continu, réactualisé 2 fois par jour (en français et en anglais).
Côte d'Azur de Saint-Raphaël à Menton (carte 1)	Cross La Garde	Pic de l'Ours/Cannes - Can 64	Toutes les 15 mn (en cycle)
Côte d'Azur de Saint-Raphaël à Menton (carte 1)	Monaco Radio (Naya)	Can 23	Bulletin diffusé en continu, réactualisé 2 fois par jour (en français et en anglais).