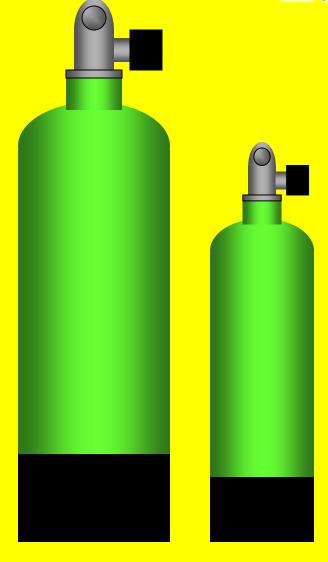
Les bouteilles, inflateurs et pannes courantes

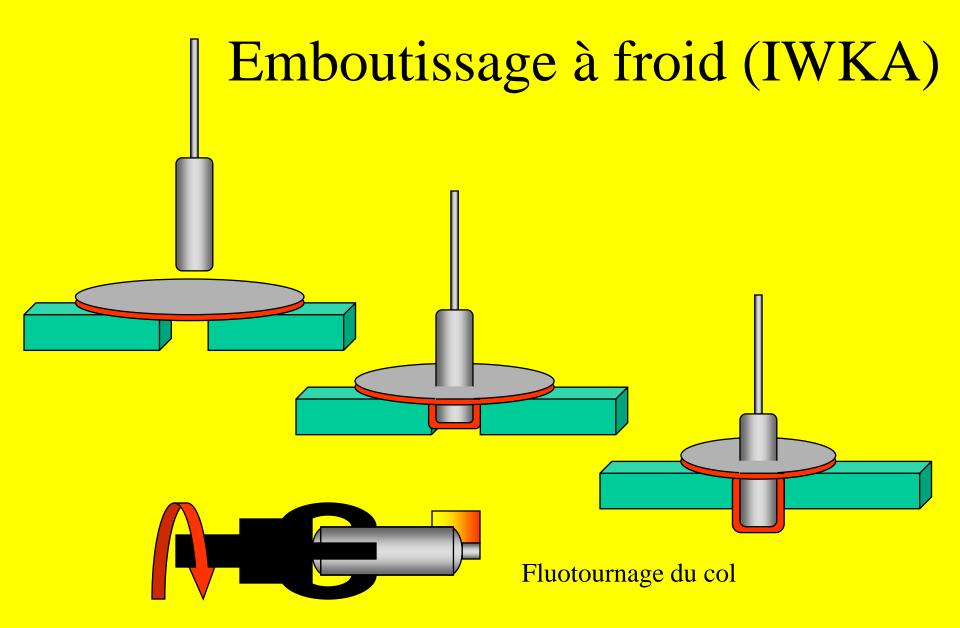
La bouteille



Robinet de conservation Ogive Corps de la bouteille Culot de la bouteille

Inscriptions gravées

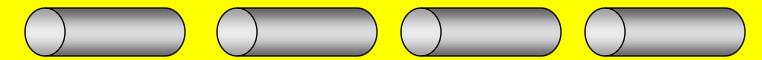
Soumises à une réglementation stricte (Arrêté de mars 2000)



Fluotournage (Roth)



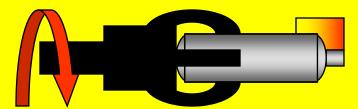
Tronçonnage



Fluotournage du culot

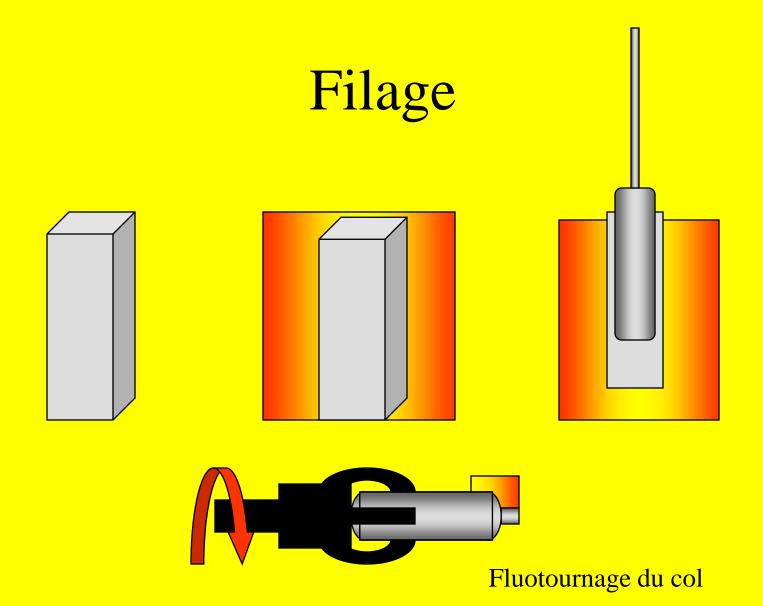


Fluotournage du col



La fabrication Roth

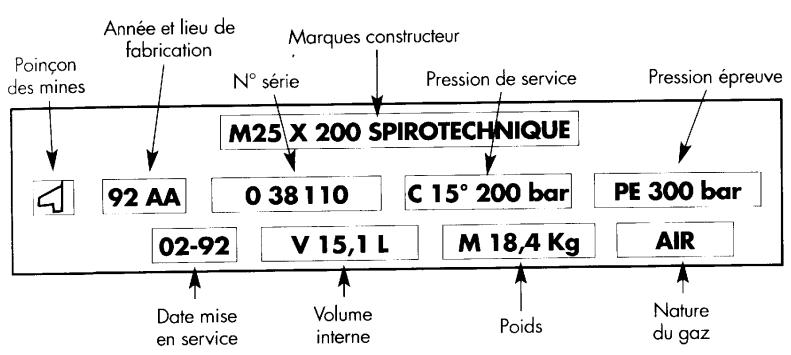




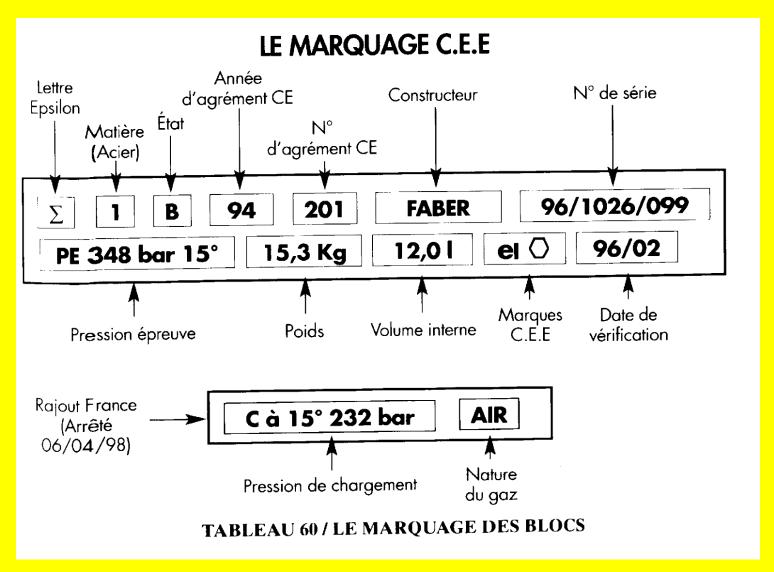
Le marquage français des bouteilles



LE MARQUAGE FRANÇAIS

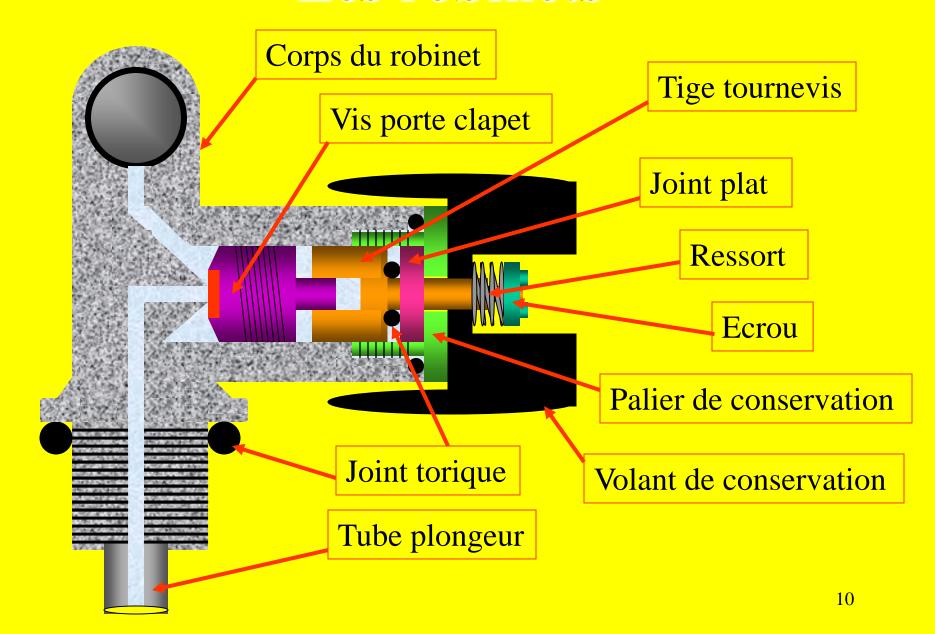


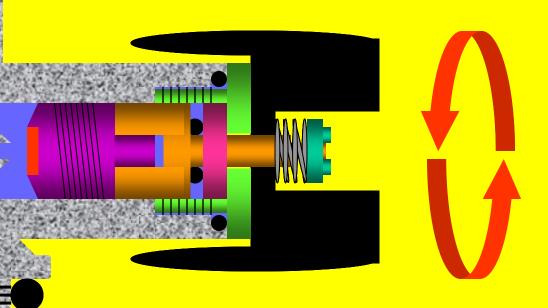
Le marquage C.E des bouteilles



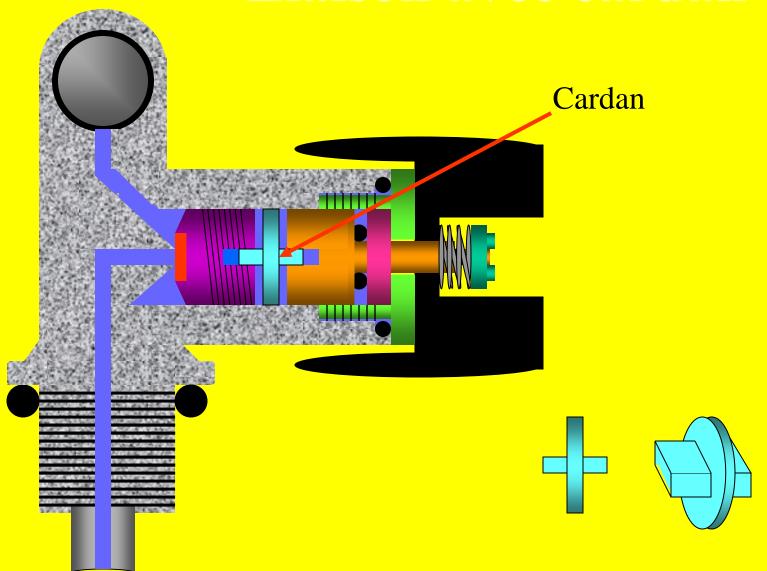
Les robinets

Les robinets





Liaison avec cardan

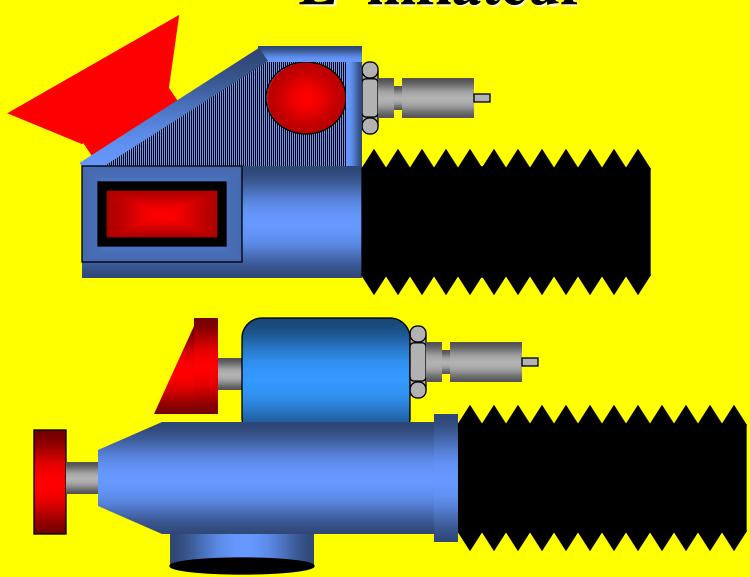


Les gilets de stabilisation SSG

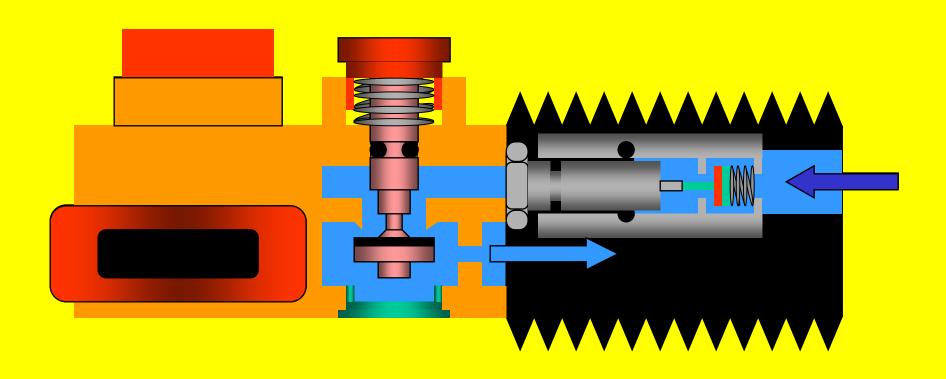
Pour qu' un gilet soit efficace et fiable, il doit avoir certaines caractéristiques:

- 1. Avoir une taille adaptée.
- 2. Un volume d' air suffisant.
- 3. Un dispositif de gonflage utilisant l' air de la bouteille.
- 4. Possibilité de gonflage à la bouche.
- 5. Un dispositif permettant de vider le gilet qui doit être constitué de plusieurs purges.

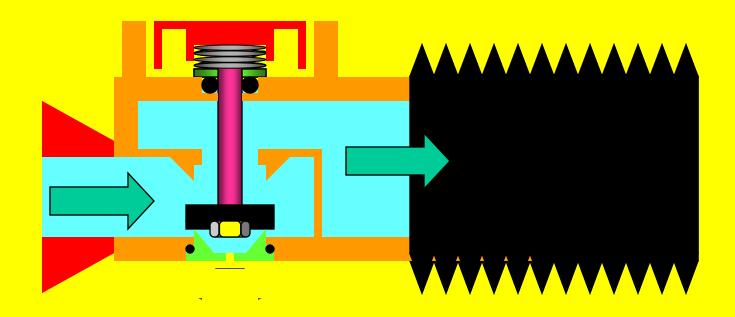
L' inflateur



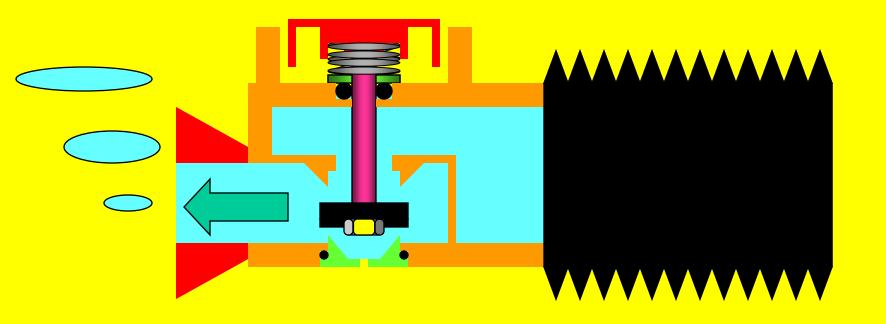
La fonction de gonflage



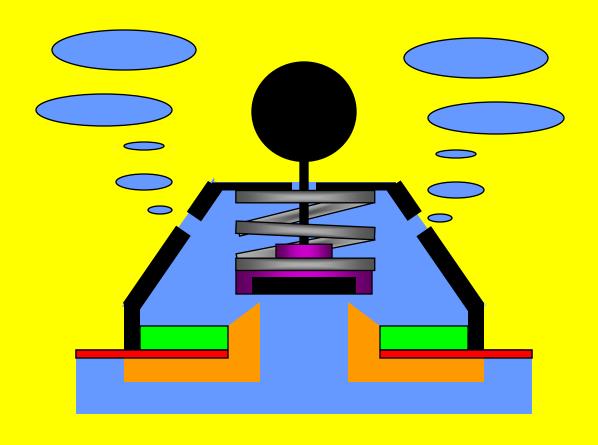
Le gonflage à la bouche



La purge lente



La purge rapide



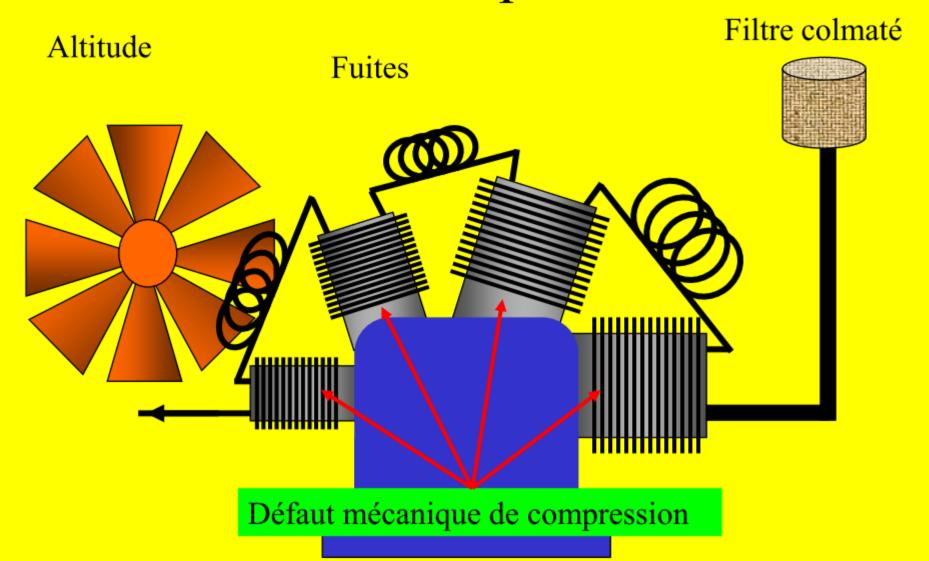
Les principales pannes

- Problèmes mécaniques.
- Problèmes d'étanchéité entraînant des entrées d'eau.
- Problèmes d'étanchéité entraînant des fuites d'air.
- Problèmes liés au froid

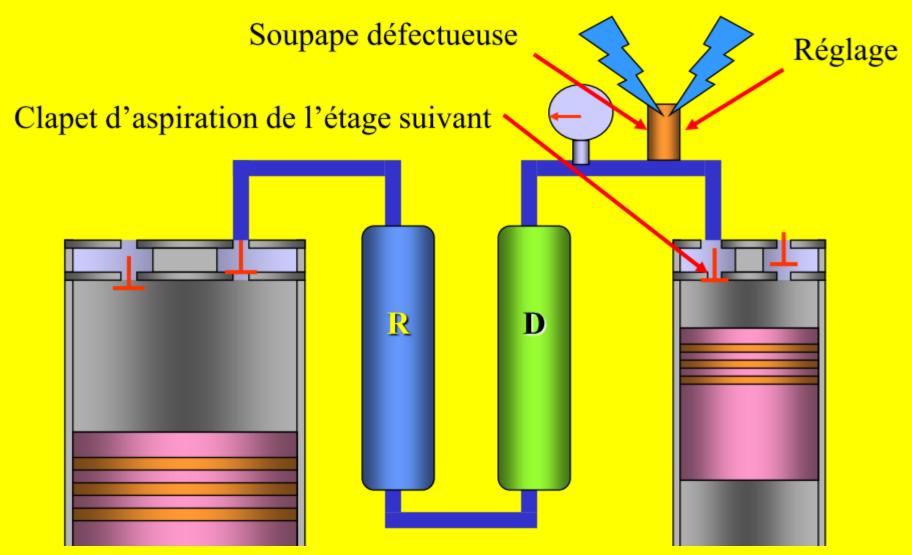
Pannes de compresseur

- Pressions trop faibles
- Soupape inter étage qui s'ouvre
- Pression d'huile ou lubrification incorrecte
- Élévation de température
- Pressions inter étages incorrectes
- Cognement anormal
- Consommation importante d'huile

Pression trop faible

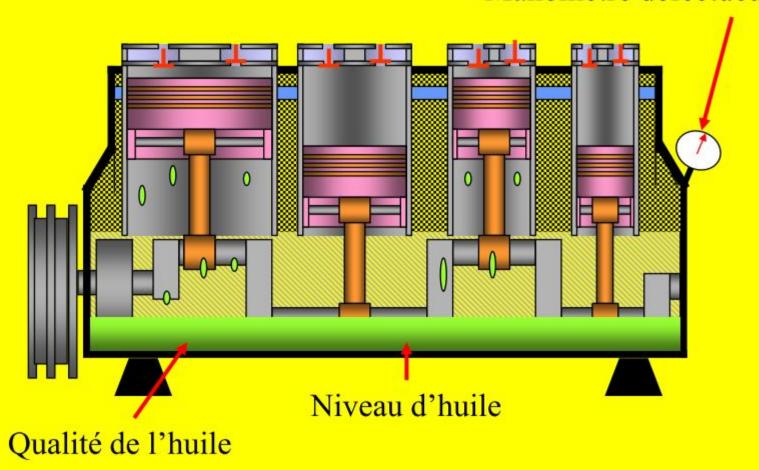


Soupape inter étage qui s'ouvre



Pression d'huile incorrecte 1/2

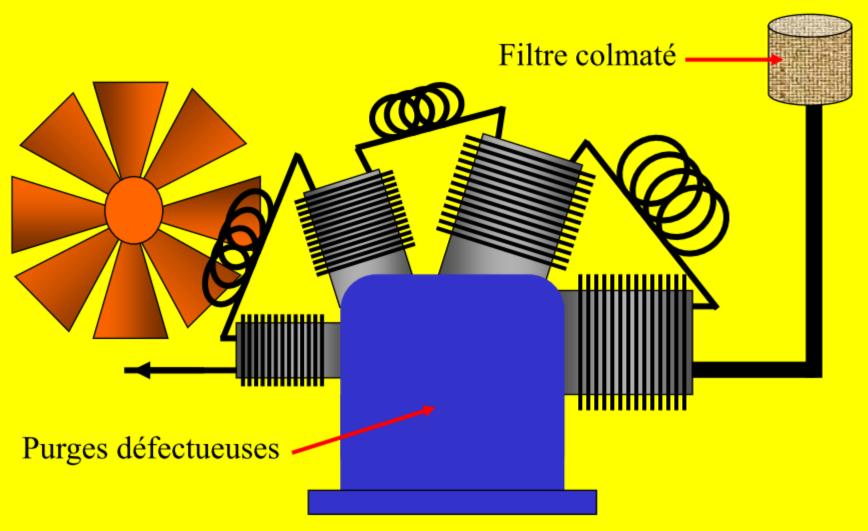
Manomètre défectueux



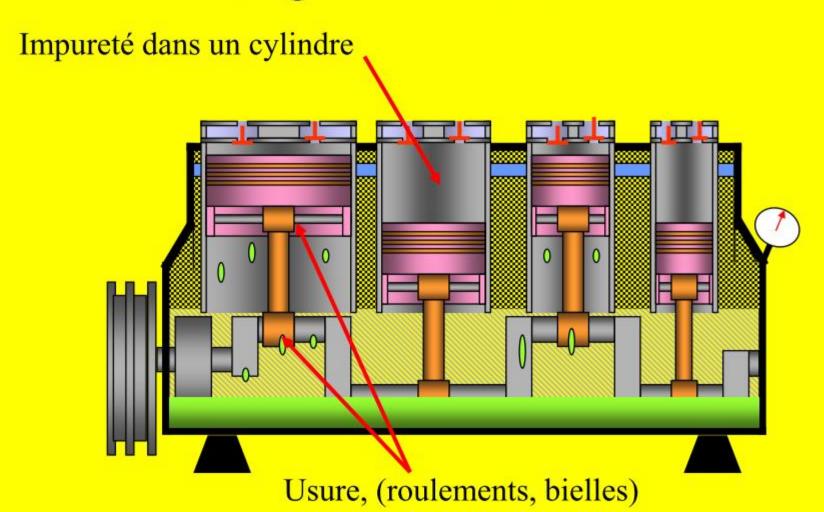
Élévation de température

Température élevée à l'aspiration Refroidissement inter étage insuffisant Viscosité ou niveau d'huile incorrect

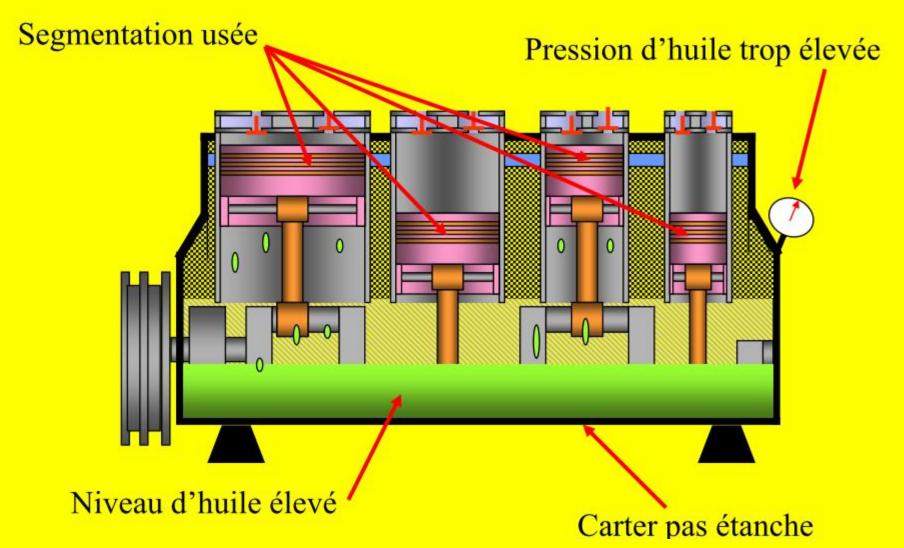
Pressions inter étage différentes des valeurs nominales

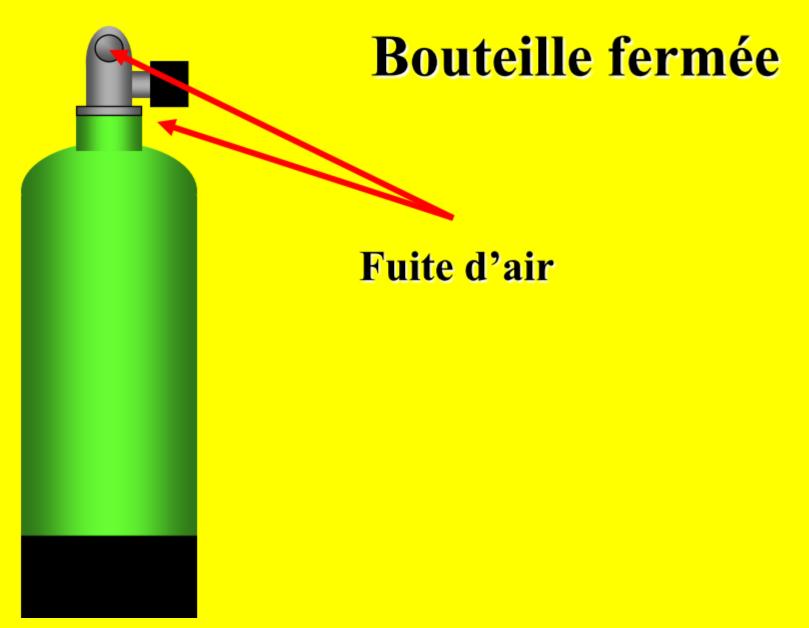


Cognement anormal

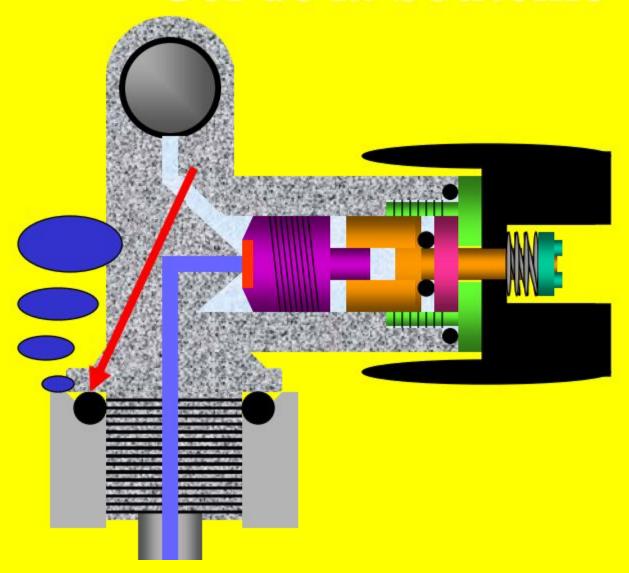


Sur consommation d'huile

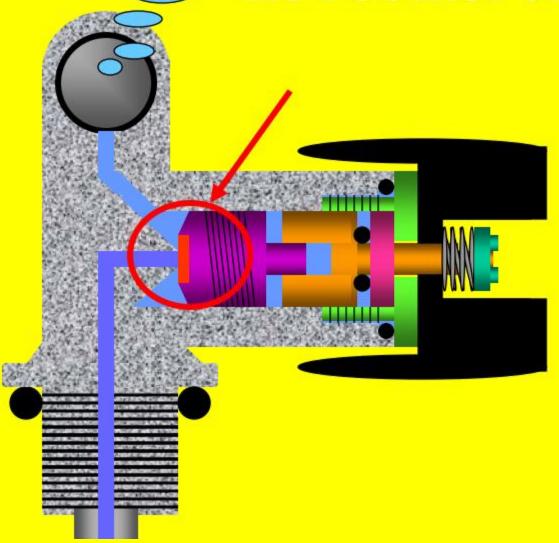




Col de la bouteille

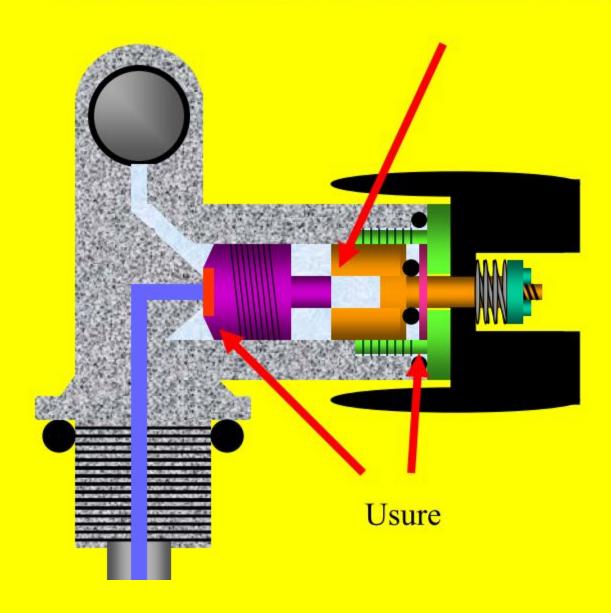


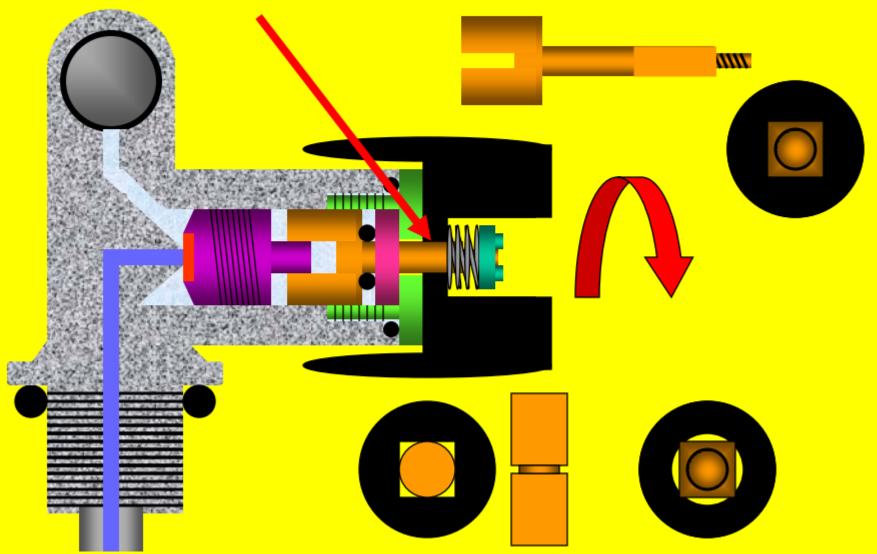
Le robinet étanchéité 1

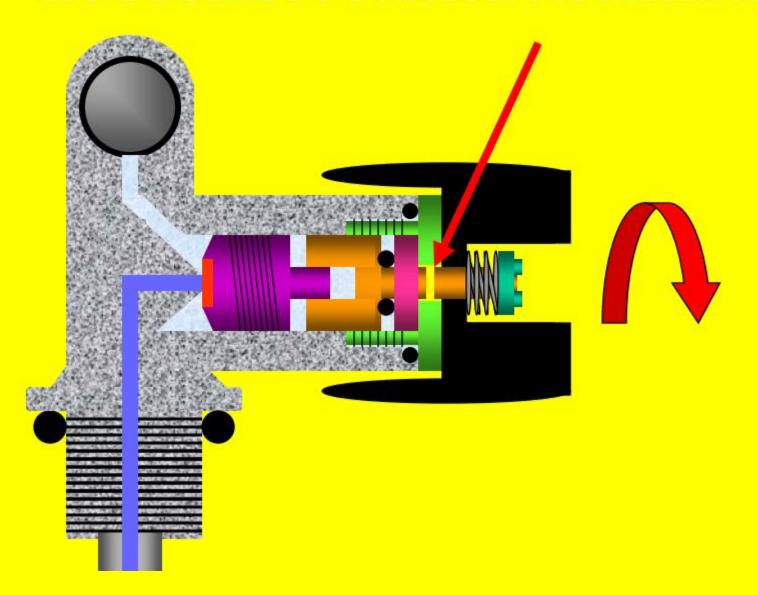


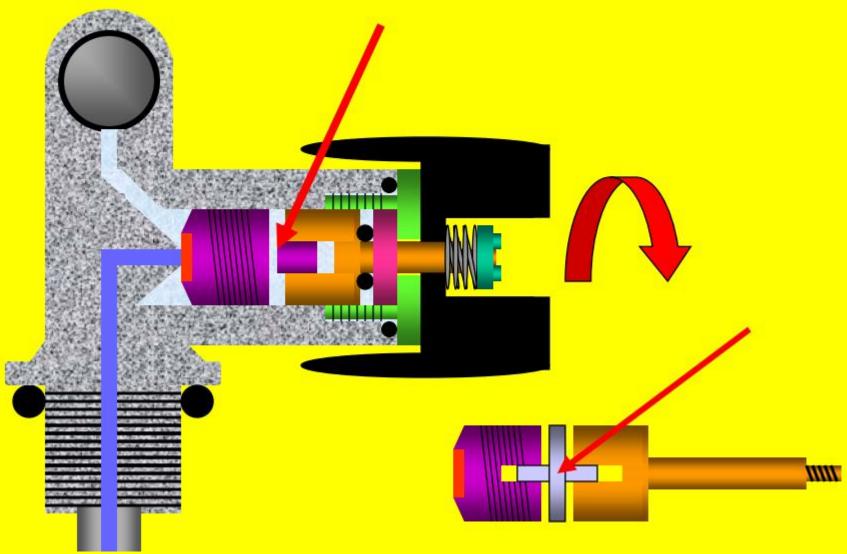
Ouverture de la bouteille

L'air ne sort pas de la bouteille mais le volant du robinet tourne



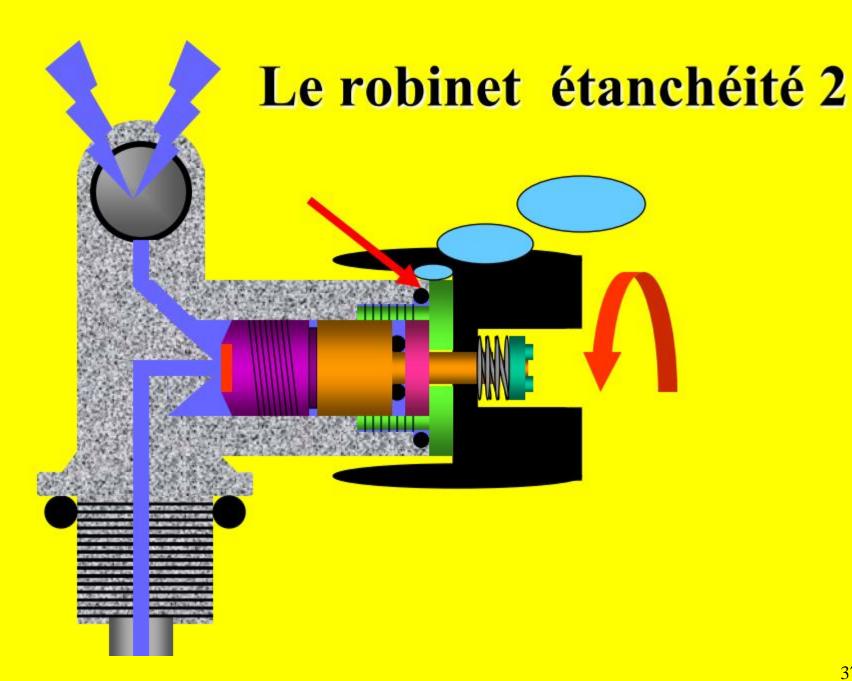


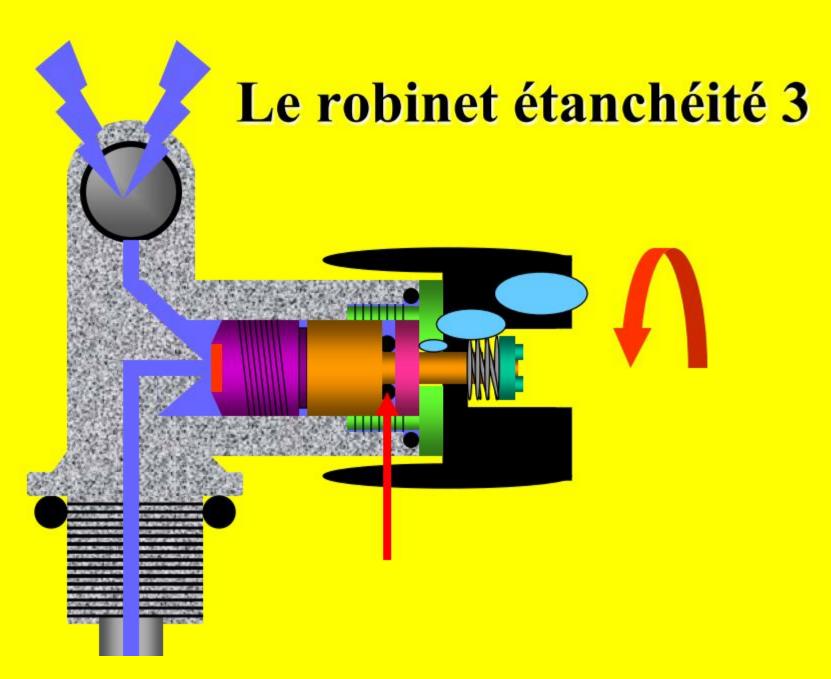




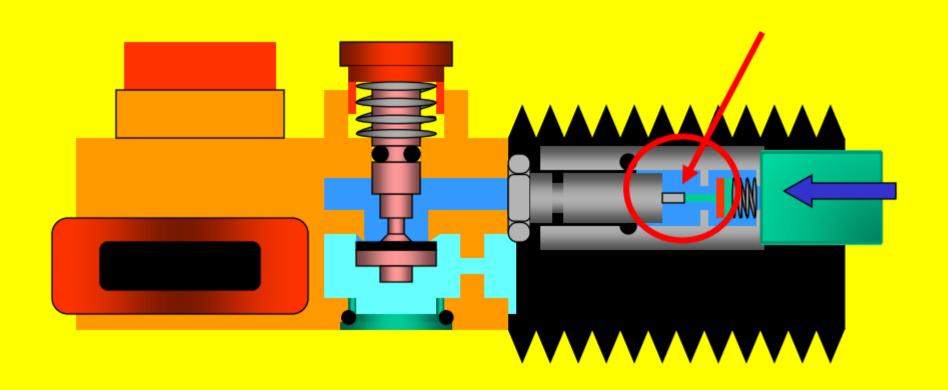
Ouverture de la bouteille

Fuite d'air au niveau du volant

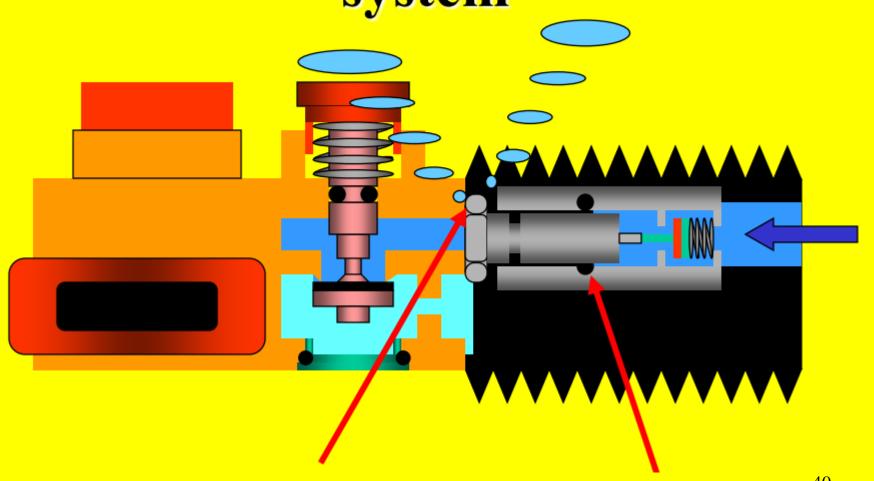




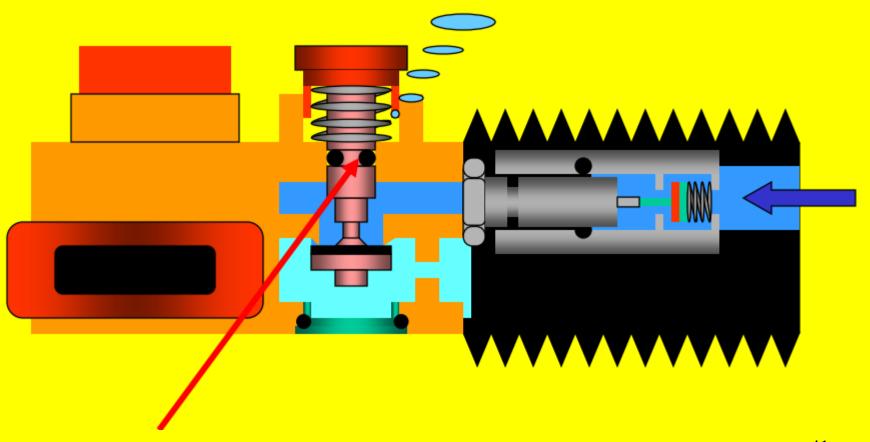
Impossibilité de gonfler le gilet



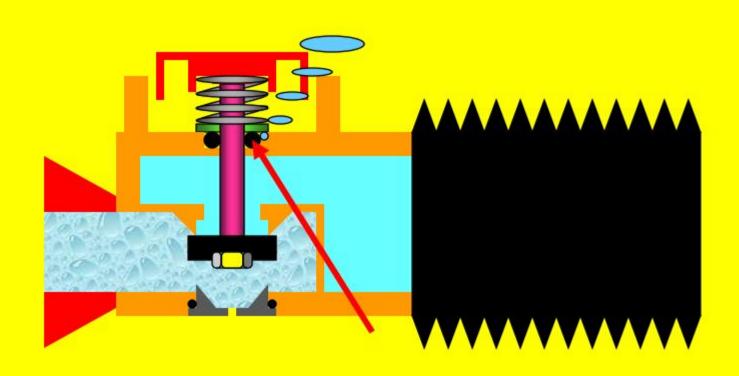
L'air sort au niveau du raccordement du tuyau du direct system



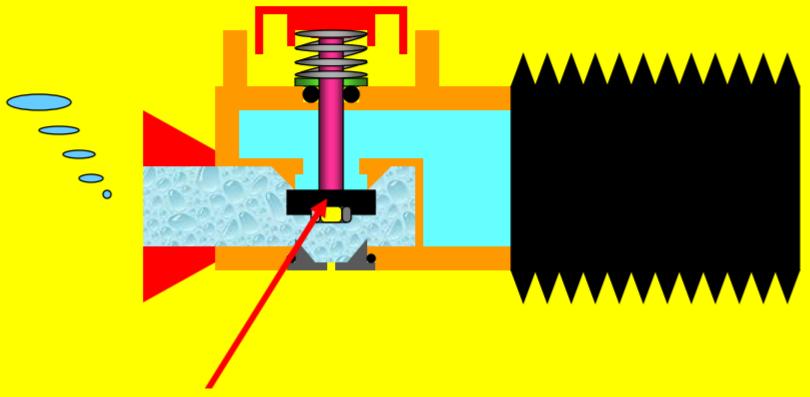
L'air sort au niveau du bouton de gonflage



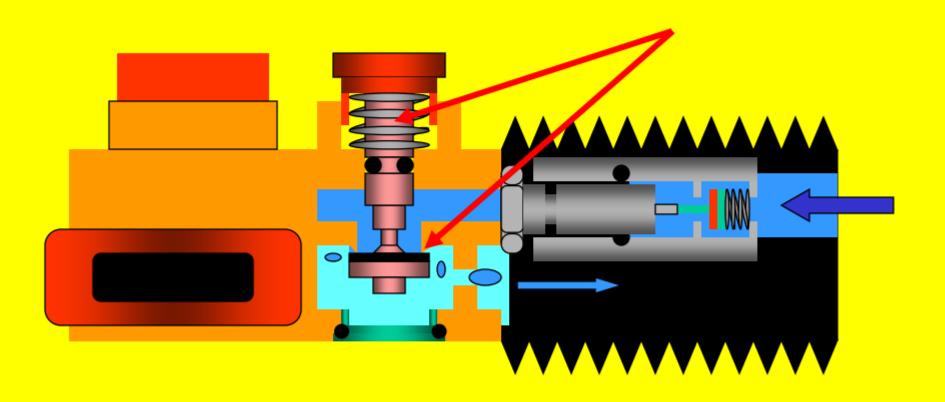
L'air sort au niveau du bouton de purge



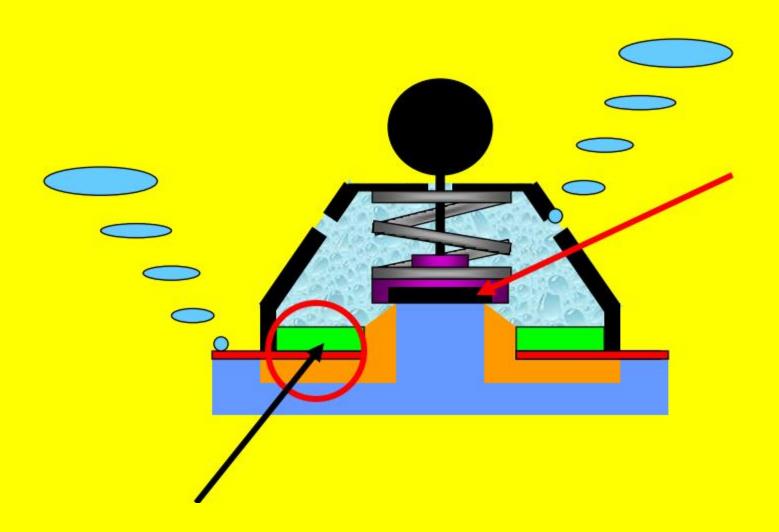
L'air sort au niveau de l'embout buccal



Le gilet se gonfle seul



Le gilet se dégonfle seul



FINNNNNN