

Bonjour à tous

Le nouveau moteur a été installé sur le César, il est encore en phase de réglage et vous sera bientôt mis à disposition.

En attendant soyez vigilant sur les informations ci-dessous

Dans un premier temps enclencher le coupe-circuit et descendre le moteur seulement après mettre le contact sur on et coupe-circuit moteur, sinon des alarmes vont se déclencher.



Vérifier le niveau d'huile sur l'affichage en appuyant sur le bouton numéro 3



Si vous avez besoin de remplir le niveau pour accéder au compartiment à l'huile qui est à l'intérieur du moteur il faut soulever le capot en actionnant un petit levier qui est caché en dessous à l'extrémité arrière du moteur



Soyez prudent le boîtier de commande est beaucoup plus souple que sur les autres, tout comme le contact de point mort

Pendant toute la période de rodage ne pas dépasser les 3500 tours

La nouveauté c'est que vous n'avez pas besoin d'utiliser le trim pendant la navigation l'assiette s'ajuste automatiquement.

En fin de sortie le tourner coté droit avant de le relever pour ne pas abimer le les cotés Il frotte contre l'échelle.

